



CITROËN



80 ANS D'AVENTURES SPORTIVES
RETROMOBILE 2011

RÉTROMOBILE

80 ANS D'AVENTURES SPORTIVES

CITROËN profite du sixième titre de champion du monde des rallyes Constructeurs et du septième titre consécutif de champions du monde Pilotes et Copilotes de Sébastien Loeb et Daniel Elena pour fêter son engagement historique en compétition au salon Rétromobile 2011.

Ce sont en fait 80 ans d'aventures sportives qui sont proposés aux visiteurs du stand CITROËN : de la Croisière Jaune de 1931 avec l'exposition d'une autochenille C4F au Championnat du monde des rallyes 2011 représenté par la DS 3 WRC qui sera la nouvelle arme de CITROËN RACING pour défendre les titres acquis en 2010.

L'aventure sportive de CITROËN c'est aussi des véhicules mis en valeur à Rétromobile : une Rosalie des records des années trente, une Traction Avant 15.6, plusieurs DS et SM sans oublier les 2 CV, CX et Visa.

Des véhicules exceptionnels seront visibles : la ZX Rallye Raid ayant gagné le rallye Paris-Moscou-Pékin 1992 (déjà un symbole 60 ans après l'arrivée de la Croisière Jaune) ; la Xsara Kit Car qui a permis à CITROËN de remporter sa première victoire en Championnat du monde des rallyes en 1999 ; la Xsara WRC qui a terminé à la première place du rallye Monte Carlo 2003 (année du fameux triplé réalisé par un trio de pilotes célèbres : Sébastien Loeb, Colin McRae et Carlos Sainz managés par Guy Fréquelin) ; la C4 WRC qui a obtenu 36 victoires de 2007 à 2010. Depuis 1990, CITROËN a remporté 36 rallyes raids et 70 rallyes : un palmarès unique !

Enfin, Rétromobile est également l'occasion pour l'Ami 6 de fêter son cinquantième anniversaire.

80 ANS DE LA CROISIÈRE JAUNE SUR LES TRACES DE MARCO POLO



Deux groupes d'autochenilles C4 et C6 prennent la route de la soie le 4 avril 1931. Dix mois et 12 115 km plus tard, après de nombreuses péripéties dont une séquestration par un seigneur de guerre, le convoi entre triomphalement dans Pékin le 12 février 1932. Le retentissement est mondial.

Une légende est née. Dans la continuité de la Traversée du Sahara (1922-1923) et de la Croisière Noire (1924-1925), André Citroën démontre avec ce fameux périple la performance et la fiabilité des automobiles CITROËN.



13 janvier 1932, dernière étape Pékin : les tombeaux Ming dans la province du Ning Hia.

12 février 1932, arrivée à Pékin des sept autochenilles du groupe Chine par la porte Ouest.



24 octobre 1931, le groupe Chine atteint la passe de Toksoun.



Décembre 1931, désert de Gobi : Georges-Marie Haardt entouré de son Etat-major.

A leur arrivée à Pékin, les autochenilles affichent 12 115 km au compteur.



Louis Audouin-Dubreuil, Georges Marie Haardt et Victor Point devant une yourte khirgiz.



La colonne d'autochenilles longe le fleuve Jaune.

Mongolie, province de Soui Youan.



Les autochenilles découvrent la célèbre Muraille de Chine. Province du Hopei.



A l'assaut de l'Himalaya, les autochenilles du groupe Pamir vont affronter des pentes allant jusqu'à 40%. Ici, dans l'Inde anglaise.

ROSALIE

LA 8 CV

DES RECORDS

La Petite Rosalie conduite par César Marchand et son équipe en 1933 établit un record incroyable. CITROËN offrit 3 millions de francs au conducteur qui battrait ce record avant le 1^{er} janvier 1935. Le défi ne fut pas relevé.



La Petite Rosalie IV - 8 CV sur le circuit de Montlhéry.



DS 21 au rallye de Monte Carlo en 1966.

DS

LE PRESTIGE

Un dessin inoubliable, de nombreuses innovations, un confort sans égal... une voiture statutaire mais aussi une bête de course en rallyes jusque dans les années 70. La suspension hydropneumatique se révèle un atout formidable en rallye. Première grande victoire au rallye de Monte Carlo 1959 avec Paul Coltelloni au volant. Jusqu'en 1974, la DS participera à de nombreuses compétitions et se placera régulièrement sur le podium.



Bjorn Waldegard participe au rallye du Maroc 1972.

SM

6 CYLINDRES EN V MASERATI

Elue aux Etats-Unis meilleure voiture de l'année 1972 : une première pour un modèle étranger, la SM est aussi engagée en rallye pour le service Compétition dirigé par Marlène Cotton. Sa grande victoire est au rallye du Maroc 1971 pour sa première sortie en compétition.

Au rallye du Maroc 1971, Jean Deschaseaux mène la SM à la victoire.



Rallye du Bandama 1973 avec un prototype SM raccourci.



Au rallye du Sénégal 1977, cinq CX 2400 GTi se placent en tête. CITROËN remporte la même année la coupe des constructeurs.

CX

L'HÉRITIÈRE DE LA LÉGENDAIRE DS

Apparue en 1974 pour remplacer la DS, la CX s'affirme également en compétition avec des résultats surprenants dans les rallyes africains (rallye du Sénégal, rallye Paris-Dakar).

VISA

UNE GRANDE PREMIÈRE

En 1983, Philippe Wambergue s'impose au rallye des 1 000 pistes au volant d'une Visa 4x4 proto.



Cette petite voiture compacte sera engagée dans différents rallyes (terre, asphalte, neige, sable) en version 2 ou 4 roues motrices. Elle remportera de nombreuses victoires de classes.

Participation de la Visa au Paris-Dakar 1984.



Avec le 2 CV Cross créé en 1972, CITROËN invente une nouvelle forme de compétition.

2 CV

LA MYTHIQUE DEUDEUCHE

La plus populaire des voitures, aujourd'hui encore, des fans dans le monde entier. Peu puissante mais légère, la 2 CV s'illustre sur les circuits cross ainsi que lors de raids lancés par la Marque au début des années 1970, dans la lignée des croisières en autochenille : Paris-Kaboul-Paris (1970), Paris-Persépolis-Paris (1971), raid Afrique, d'Abidjan à Tunis (1973).



La raid Paris-Kaboul-Paris réunira 1 300 jeunes de 18 à 30 ans, au volant de 494 2 CV pour un périple de 16 500 km en un mois.

Grâce à ses pilotes talentueux au volant de la ZX Rallye Raid, CITROËN inscrit en 1994 une nouvelle victoire, celle de la deuxième coupe du monde des rallyes tout terrain.



En 1995, au 15^e rallye Paris-Dakar, CITROËN place deux ZX Rallye Raid dans les trois premières places du classement général.



Paris-Moscou-Pékin 1992 : 60 ans après la Croisière Jaune, CITROËN renoue avec la victoire avec l'équipage Pierre Lartigue-Michel Périn.



Victoire de la ZX Rallye Raid Evolution 3 au 13^e rallye de Tunisie.

ZX RALLYE RAID

UN RÈGNE SANS PARTAGE

Avec l'arrivée de Guy Fréquelin à la tête de CITROËN SPORT en 1989, la Marque s'engage dans un programme sportif international de grande envergure.

De 1990 à 1997, la ZX Rallye Raid (5 évolutions ont été développées) remportera 36 victoires sur les 42 rallyes raids auxquels elle a participé, dont le Paris-Moscou-Pékin en 1992 et 4 Paris-Dakar (1991, 1994, 1995 et 1996). Au total, CITROËN décroche 5 coupes du monde FIA des rallyes tout terrain constructeur, de 1993 à 1997. Pierre Lartigue remportent 4 titres pilotes (1993 à 1996) et Ari Vatanen, un en 1997.

XSARA KIT CAR

LE RETOUR

La Xsara Kit Car signe le retour de CITROËN en rallye classique. Première sortie et première victoire au rallye Lyon-Charbonnières 1998 avec Philippe Bugalski et Jean-Paul Chiaroni. Cet équipage sera champion de France des rallyes en 1998 et 1999 avec cette Xsara à moteur 2.0 l atmosphérique. En 2001, Sébastien Loeb et Daniel Elena seront champions de France à son volant.

La Xsara Kit Car permettra à CITROËN de remporter sa première victoire en Championnat du monde des rallyes en 1999, au rallye de Catalogne.



Philippe Bugalski (à droite) et Jean-Paul Chiaroni remportent le Championnat de France des rallyes. Ici, au rallye du Var 1998.

Championnat de France des rallyes : rallye du Var 1998.



Développant 280 ch et allégée de 130 kg par rapport à la voiture de série, la Xsara Kit Car démontre ses qualités sportives : 1^{re} sortie et 1^{re} victoire au rallye Lyon-Charbonnières 1998 comptant pour le Championnat de France des rallyes.



Rallye de Catalogne en 1999. Première victoire au Championnat du monde des rallyes.

Rallye de Finlande 2005 :
Sébastien Loeb termine deuxième et conforte sa place de leader.



Colin Mac Rae au rallye d'Australie en 2003.



En 2004, Sébastien Loeb est le premier pilote non nordique à triompher au rallye de Suède.



Triplé gagnant pour la seconde participation de la Xsara WRC au rallye de Monte Carlo, épreuve du Championnat du monde des rallyes.
Sur le podium : Derek Ringer et Colin McRae, Daniel Elena et Sébastien Loeb, Marc Martí et Carlos Sainz.

XSARA WRC

SOUS LE SIGNE DES VICTOIRES

A partir de 2001, Citroën s'engage en Championnat du monde des rallyes. Sous l'autorité de Guy Fréguelin, cette nouvelle version à moteur turbocompressé de 300 cv et 4 roues motrices de la Xsara va s'imposer. De 2002 à fin 2006, la Xsara WRC remportera 32 victoires (dont 28 pour Sébastien Loeb) 3 titres de champion du monde Constructeurs et trois titres de champions du monde Pilotes et Copilotes pour Sébastien Loeb et Daniel Elena.

C4 WRC

LA CONSÉCRATION

Poursuivant à partir de 2007 la carrière de la Xsara WRC, la C4 WRC est la sportive de tous les records. Epaulé par son copilote Daniel Elena, Loeb devient à son volant l'égal de Schumacher avec 7 titres mondiaux à son palmarès.

Avec son nouveau directeur sportif, Olivier Quesnel, CITROËN remporte trois titres consécutifs Constructeurs en 2008, 2009 et 2010.

En quatre années de compétition, C4 WRC obtient 36 victoires (un record), 1 261 points constructeurs, 87 podiums et remporte 610 épreuves spéciales.



En remportant le rallye de Grande-Bretagne 2010, Sébastien Loeb et Daniel Elena signent leur huitième victoire de la saison. Saison au cours de laquelle ils ont réalisé une performance unique : celle d'avoir marqué des points à l'issue de chaque rallye.

Au rallye de Monte Carlo 2007,
Sébastien Loeb et Daniel Elena remportent un quatrième succès en Principauté.



Argentine 2008 : avec leur C4 WRC, Sébastien Loeb et Daniel Elena
sont sur la plus haute marche du podium. Dani Sordo et Marc Martí se classent 3^{es}.



Le rallye de France 2010 voit la consécration de Sébastien Loeb pour un 7^e titre consécutif de champion du monde des rallyes.
C'est la première fois que ce rallye se déroule dans sa région natale, à Haguenau.

CITROËN RACING met trois DS3 WRC à la disposition de trois équipages privés afin de participer à l'attractivité du Championnat du monde des rallyes.



Les DS3 WRC officielles sont confiées à deux équipages : Sébastien Loeb-Daniel Elena et Sébastien Ogier-Julien Ingrassia.



Premiers tours de roues en Championnat pour la DS3 WRC au rallye de Suède en février 2011.



La DS3 WRC est plus compacte que la C4 WRC, ce qui lui confère un comportement plus spectaculaire. Objectif officiel : conserver les titres mondiaux Constructeurs et Pilotes.

DS3 WRC

UN NOUVEAU CHALLENGE

Son challenge ? Perpétuer l'hégémonie de la Marque en rallye. Faire de Loeb le pilote le plus capé dans l'histoire de la course automobile. Rajouter un chapitre glorieux à la légende CITROËN. Répondant à une nouvelle réglementation FIA (Fédération internationale de l'Automobile), la DS3 WRC utilisera en 2011 un nouveau moteur 1.6 l essence injection directe à turbocompresseur dessiné et réalisé par CITROËN RACING. L'aventure continue !



Traction avant et dotée d'une suspension spéciale, l'Ami 6 offre au conducteur une tenue de route sans égale. L'Ami 6 offre une «vision totale» : de tous les côtés, le paysage s'offre aux regards. Même par mauvais temps, la visibilité reste parfaite grâce à l'inclinaison de la lunette arrière.



AMI 6

LES 50 ANS

Née en 1961, une inoubliable lunette arrière inversée, une face avant tourmentée mais insolente et pourtant un capital sympathie indéniable, et surtout intact, 50 ans après. Produite à plus d'un million d'exemplaires jusqu'en 1971 (version break), elle marque la France des années soixante et soixante-dix. C'est la voiture la plus vendue en France en 1966.

Dérivé de la berline dont il conserve les caractéristiques techniques, le break Ami 6 affirme le caractère utilitaire de ce modèle. Il est présenté au Salon de Paris en 1964.



En hiver 1967, deux berlines Ami 6 ont effectué un tour d'Europe de 3 323 km en 35 h 18 mn, soit une moyenne de 94,78 km, arrêts compris.



L'Ami 6 est astucieuse, elle peut tout transporter.

CLUBS CITROËN À RÉTROMOBILE 2011

Amicale des Clubs Citroën

président : Laurent de Rocheprise
BP 38 - 92362 Meudon-la-Forêt
www.amicaledesclubscitroen.fr
laurentmr@hotmail.com
Véhicule exposé : Ami 6 berline

Amicale Citroën Internationale

président : Didier Parjadis
6, rue Fructidor - case courrier LI074
75835 Paris Cedex 17
www.amicale-citroen-internationale.org
didier.parjadis@wanadoo.fr
Véhicule exposé : 2 CV Cocorico

Association des 2 CV Clubs de France

président : Joël Landeroin
rue Anthelme Brillat Savarin - 45100 Orléans
www.asso2cvclubsfrance.org
president@asso2cvclubsfrance.org
Véhicule exposé : 2 CV 24 heures de Spa

Automobile Club André Citroën

président : Jean François Soyez
23, route de la Vallée - 78930 Goussonville
www.club-a-citroen.fr
jfsoyez@yahoo.fr
Véhicule exposé : Rosalie des records

Citromini

président : Alain Barbo-Dumercy
11, villa Georges Serre - 94300 Vincennes
www.citromini.fr
contact@citromini.fr
Exposition de miniatures à différentes échelles

Club Citroën France

présidente : Marie Christian
1, rue l'Ouverdière - 27940 Villers sur le Roule
www.clubcitroenfrance.auto-blog.fr
clubcitroenfrance@numericable.fr
Véhicule exposé : Visa 1000 pistes

DS Club Révolution 55

président : Norbert Samson
22, avenue Louis - 77270 Villeparisis
www.dsclub55.free.fr
norbert.samson@juradm.fr
Véhicule exposé : DS coupé de compétition

IDS ID Club de France

président : Sylvain Molvinger
13-17, cité Aubry - 75020 Paris
www.dsidclubdefrance.net
sylvainmolvinger@ratp.fr
Véhicule exposé : DS coupé de compétition

Euro SM Club

président : Pierre Philipps
6, allée des Peupliers - 60460 Précy/Oise
www.eurosmclub.net
pphilipps@voila.fr
Véhicule exposé : SM

IDéale DS FRANCE

président : André Monteillet
1, rue Georges Pompidou - 94270 Le Kremlin Bicêtre
www.ideale-ds-france.com
monteillet.andre@yahoo.fr
Véhicule exposé : DS break assistance course

Méhari Club de France

président : Thierry Censier
12, rue de Paris - 95350 Piscop
www.mehariclubdefrance.com
president@mehariclubdefrance.com
Véhicule exposé : Méhari

SM Club de France

président : Pierre Fraleux
BP 129 SOA - 95074 Cergy Pontoise Cedex
www.smclubdefrance.org
clubsmfr@wanadoo.fr
Véhicule exposé : SM compétition

La Traction Universelle

président : Jean-Louis Poussard
1, avenue Marthe - 95100 Argenteuil
www.la-traction-universelle.org
jl.poussard@wanadoo.fr
Véhicule exposé : Traction Avant 15.6 compétition

CX Club de France

président : Eric Duval
63 bis, sentier des Reddons - 77450 Esbly
www.cxclubdefrance.fr
cxclubdefrance@msn.com
Véhicule exposé : CX compétition

DIRECTION MARKETING ET COMMUNICATION CITROËN
SERVICE DU PATRIMOINE
6, rue Fructidor – 75835 Paris Cedex 17 – FRANCE
Tél. +33 1 58 79 77 82 · Fax +33 1 58 79 74 60

www.citroen-presse.com – www.citroen.com

DOCUMENT NON CONTRACTUEL



CITROËN - DMCC/COM/Publications et Médiathèque
Conception : **LOVE IT** – Photos : A. Beauvais, CITROËN, DPPJ, A. Martin, McKlein, N. Zwickel
Edition : **Gutenberg Online** – Imprimé en UE – Janvier 2011
SA au capital de 1 59 000 000 euros – RCS Paris 642 050 199 – Siret 642 050 199 00917 – APE 741 J

CITROËN a choisi pour sa brochure RÉTROMOBILE 2011
un papier respectueux de l'environnement certifié FSC, le Natural Evolution (Gruppo Cordenons)